



Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala
Elnök

Iktatószám: 45/693-2/2009.

Tárgy: tájékoztatás

Dr. Vecsey Tamás

Budapest

Tisztelt Uram!

Műszaki érvényességgel nem rendelkező veterán korú motorkerékpárok tulajdonjogának nyilvántartásba vétele tárgyában kelt levelére szakmai álláspontomról, az alábbiakban tájékoztatom.

Levelében írtak alapján az okmányirodák eljárása nem egységes abban az esetben, ha műszaki érvényességgel nem rendelkező jármű (veterán motorkerékpár) megszerzett tulajdonjogának nyilvántartásba vételére irányuló kérelemmel fordulnak az első fokú közlekedési igazgatási hatósághoz. A tulajdonjog változás nyilvántartásba vételét a jármű műszaki alkalmasságának igazolásához kötik egyes okmányirodák.

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet (továbbiakban: BM rendelet) levelében írt esetre vonatkozóan az alábbi szabályt tartalmazza:

„76/A. § (1) A tulajdonjog-változást a közlekedési igazgatási hatóság nyilvántartásba veszi, melyről törzskönyvet állít ki, ha kérelem, és a csatolt, illetve bemutatott okiratokban foglaltak megfelelnek az e rendeletben előírtaknak.

...
(3) A közlekedési igazgatási hatóság a nyilvántartásba vétellel egyidejűleg nem állít ki forgalmi engedélyt, ha a kérelmező nem tudja igazolni a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét, vagy a jármű műszaki alkalmasságát. Ebben az esetben a bemutatott forgalmi engedély „Hivatalos feljegyzések” rovatában ezt jelölni kell, és az ügyfelet hiánypótlásra kell felszólítani.”

A BM rendelet idézett 76/A. § (1) és (3) bekezdése egyértelmű rendelkezést tartalmaz arra az esetre vonatkozóan, hogy a jármű műszaki alkalmatlansága esetén milyen módon kell a tulajdonjog változás bejegyzésére intézkednie az eljáró közlekedési igazgatási hatóságnak. Az idézett rendelkezés szerint a közlekedési igazgatási hatóság az ügyfél kérelmére a jármű tulajdonjogának megszerzését az egyéb jogszabályi feltételek teljesülése - úgymint az előzetes eredetiségvizsgálat megtörténte, a tulajdonjog jogszerű megszerzésének igazolása - esetén

nyilvántartásba veszi és törzskönyvet állít ki. Amennyiben a jármű műszaki alkalmassága a tulajdonjog változás bejegyzésére irányuló kérelemmel egyidejűleg nem igazolt az ügyfél részéről, csupán a forgalmi engedély kiállítására nem biztosít lehetőséget a jogszabály a közlekedési igazgatási eljárás során.

Tájékoztatom, hogy a BM rendelet 2009. április 1-jétől hatályos 44. § (10) bekezdése értelmében a **muzeális jellegű járművekkel** kapcsolatos **közlekedési igazgatási eljáráshoz**, továbbá a négykerékű segédmotoros kerékpárok első magyarországi forgalomba helyezésére irányuló közlekedési igazgatási eljáráshoz az előzetes eredetiségvizsgálatot **nem kell elvégezni**. Amennyiben a veterán korú motorkerékpár rendelkezik a Muzeális Minősítő Bizottság igazolásával, a tulajdonjog változás bejegyzésére irányuló közlekedési igazgatási eljárásban nem feltétel a jármű előzetes eredetiségvizsgálatának elvégzése.

Felhívom szíves figyelmét, hogy a minisztériumi és egyéb központi állami szervektől származó jogi iránymutatást tartalmazó leiratnak, körlevélnek, útmutatónak, iránymutatásnak és egyéb informális jogértelmezésnek az Alkotmánybíróság 60/1992. (XI. 17.) AB határozata szerint jogi kötelező ereje nincs.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2008. április „16”

Tisztelettel:



Dr. Ignác István

Készült: 2 példányban
Kapják: 1 pld. Címzett
1 pld. Irattár